

DERWENT-ACC-NO: 1986-317264  
DERWENT-WEEK: 198648  
COPYRIGHT 2008 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Ramp device for loading ship has fitting, joining flexible connection to hull below hinge joining ramp to hull.

INVENTOR: KISELEV O I  
PATENT-ASSIGNEE: LENGD BR GAZSTROIMA[LEGAR]  
PRIORITY-DATA: 1984SU-3792386 (July 12, 1984)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
SU 1221043 A	March 30, 1986	RU

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
SU 1221043A	N/A	1984SU-3792386	July 12, 1984

INT-CL-CURRENT:

TYPE	IPC	DATE
CIPS	B63B27/14	20060101

ABSTRACTED-PUB-NO: SU 1221043 A

BASIC-ABSTRACT:

The fitting can be adjusted along the ramp's length. Before loading heavy cargo, one end of the ramp is laid on shore. Depending on the ramp's incline angle, the flexible connection (4) is set accordingly and length indicator may be calibrated according to the ramp's turning angle.

When loading, the flexible connection is extended and, at the same time, prevents the ship's deck entering the water. The ramp (2), the connection (4) and the ship then act as one deformed system. When the cargo is driven onto the middle of the ship, the flexible connection (12) slackens, enabling its length to be increased with the aid of a regulator (5), so that the ramp can be raised. When unloading, after the ramp is fixed on shore at one end, the connection is tautened by the regulator, creating a rigid non-deformed system.

ADVANTAGE - Less ship listing during loading operations. Bul.12/30.3.86

TITLE-TERMS: RAMP DEVICE LOAD SHIP FIT JOIN FLEXIBLE CONNECT HULL BELOW

HINGE

DERWENT-CLASS: Q24

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: 1986-236716

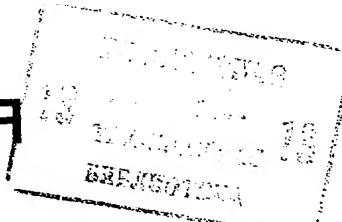


СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1221043 A

(50) 4 B 63 B 27/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ



# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3792386/27-11

(22) 12.07.84

(46) 30.03.86. Бюл. № 12

(71) Ленинградский филиал Специального  
конструкторского бюро «Газстроймашин»

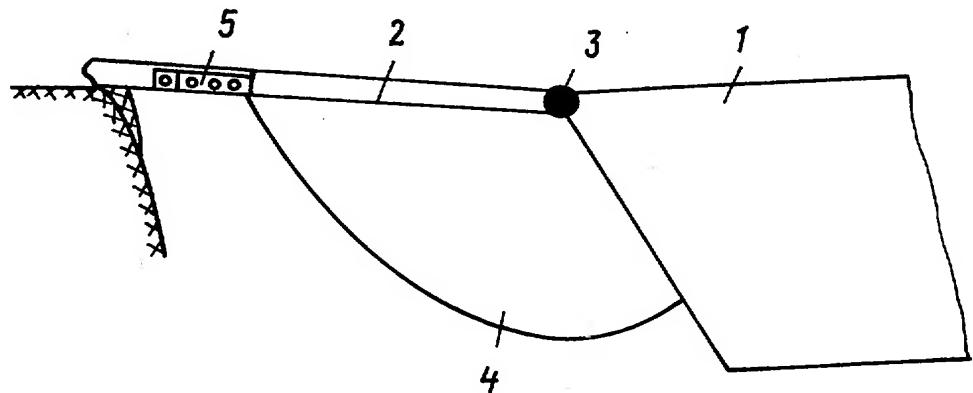
(72) О. И. Киселев

(53) 629.12.011.57(088.8)

(56) Шмаков М. Г. Специальные судовые  
устройства. Л.: Судостроение, 1975, с. 173-  
174.

(54) (57) АППАРЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО  
СУДНА, содержащее аппарель, шарнирно

связанную одним концом с корпусом судна, и гибкую связь, соединенную одним концом с корпусом судна, а другим с аппарелью, отличающееся тем, что, с целью уменьшения крена судна во время грузовых операций, узел соединения гибкой связи с корпусом судна расположен ниже шарнира, соединяющего аппарель с корпусом, а узел соединения гибкой связи с аппарелью выполнен с возможностью регулирования его положения по длине аппарели.



Фиг.1

(19) SU (11) 1221043 A

Изобретение относится к судостроению, в частности к аппарельным устройствам судов.

Цель изобретения — уменьшение крена судна во время грузовых операций.

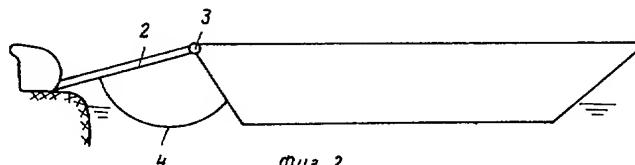
На фиг. 1 представлено аппарельное устройство; на фиг. 2 — положение аппарельного устройства и судна перед погрузкой; на фиг. 3 — то же, во время погрузки; на фиг. 4 — то же, после погрузки.

Аппарельное устройство судна 1 (фиг. 1) включает аппарель 2, связанную через шарнир 3 одним из концов с судном, и гибкую связь 4, закрепленную одним концом на аппарели 2, а другим соединенную с судном 1 и снабженную регулятором длины 5, который может быть выполнен, например, в виде цепного стопора, если гибкая связь 4 представляет собой цепь, или отдельных точек — бобышек с тарированым их положением в зависимости от угла наклона аппарели. При этом регулятор длины может быть установлен на аппарели, как показано на фиг. 1, или на судне.

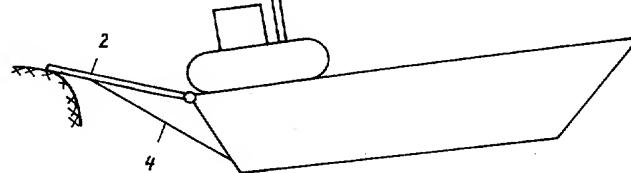
Аппарельное устройство судна работает следующим образом.

Перед погрузкой тяжеловеса аппарель 2 укладывается одним концом на берег

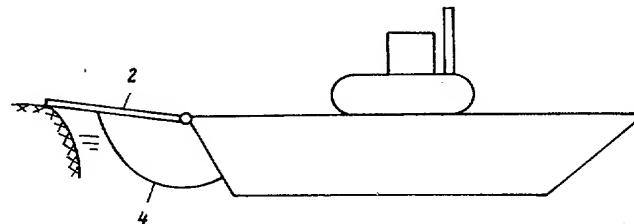
(фиг. 2). В зависимости от угла наклона аппарели 2, который определяется визуально либо по указателю, установленному на шарнире 3, с помощью регулятора 5 устанавливается необходимая длина гибкой связи 4. Указатель длины может быть оттариован в зависимости от угла поворота аппарели. В процессе въезда тяжеловеса на судно 1 (фиг. 3) гибкая связь 4 вытягивается и тем самым не допускает входа палубы судна 1 в воду. При этом аппарель 2, гибкая связь 4 и судно 1 работают как одна недеформируемая система. При въезде тяжеловеса на середину судна 1 (фиг. 4) гибкая связь 4 вследствие выравнивания судна 1 ослабляется, что позволяет увеличить ее длину с помощью регулятора 5 так, чтобы можно было поднять аппарель. При выгрузке тяжеловеса после установки аппарели одним концом на берег натягивают с помощью регулятора длины 5 гибкую связь 4, при этом получается жесткая недеформируемая система — аппарель 2, гибкая связь 4 и судно 1. По окончании выгрузки гибкая связь 4 ослабевает, что позволяет с помощью регулятора 5 увеличить ее длину для свободного подъема аппарели.



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор Л. Веселовская  
Заказ 1538/24

Составитель Н. Пахомова  
Техред И. Верес  
Тираж 422

Корректор И. Эрдейи  
Подписанное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4